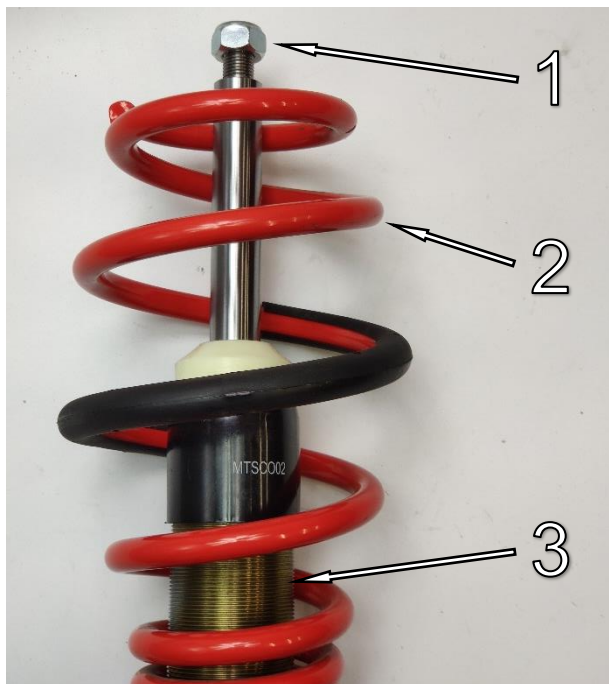


FRONT AXLE / VORDERACHSE / OŚ PRZEDNIA



Supplied parts:

1. Upper hexagon nut
2. MTS Technik coil spring
3. Coilover shock absorber

Im Satz enthaltene Elemente:

1. Obere Sechskantmutter
2. MTS Technik Schraubenfeder
3. Gewindefederbein

Elementy dostarczone w zestawie:

1. Nakrętka górna tłoczyska
2. Sprężyna MTS Technik
3. Kolumna gwintowana amortyzatora



Use the following OEM strut parts:

- A. Axial bearing
- B. Strut mount

Von der OEM Stoßdämpfersäule werden folgende Elemente verwendet:

- A. Axiallager
- B. Federbeinlager

Przekładamy z kolumny seryjnej (OEM):

- A. Łożysko
- B. Poduszka gumowo-metalowa



Please note:

Piston rod nut tightening torque is 50Nm (37ft-lb).

Bitte beachten:

Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 50Nm (37ft-lb).

Należy zwrócić uwagę:

Moment dokręcania górnej nakrętki tłoczyska to 50Nm (37ft-lb).

REMAINING SUSPENSION PARTS INSTALLATION (NOT SHOWN IN THE PICTURES) SHALL BE EXECUTED ACCORDING TO CAR MANUFACTURER RECOMMENDATION, MANUAL OR STANDARDS.

DIE ART UND WEISE UND DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DER SONSTIGEN ELEMENTE DER FEDERUNG MIT DER KAROSSERIE SOLLTE DEN EMPFEHLUNGEN DES PRODUZENTEN ENTSPRECHEND BEIBEHALTEN WERDEN.

ZACHOWAĆ SPOSÓB ORAZ KOLEJNOŚĆ MONTAŻU POZOSTAŁYCH ZAWIESZENIA DO KAROSERII ZGODNIE Z ZALECENIAMI PRODUCENTA.

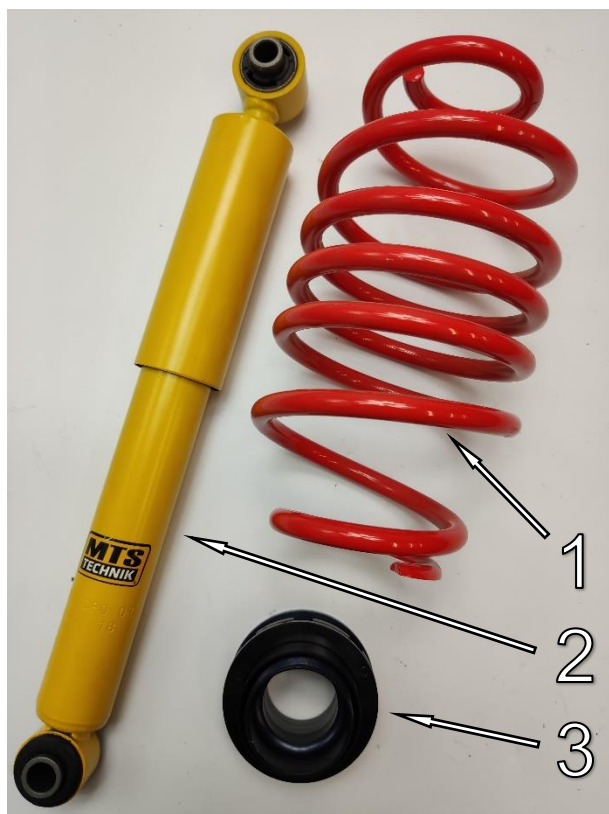
**IMPORTANT / WICHTIG / WAŻNE**

The max. tightening torque of the hexaCOIL screw is 10Nm (7,5ft-lb).

Das höchste Anzugsdrehmoment der hexaCOIL beträgt 10Nm (7,5ft-lb).

Max. moment dokręcania śruby nakrętki hexaCOIL to 10Nm (7,5ft-lb).

REAR AXLE / HINTERACHSE / OŚ TYLNA (COMFORT / STREET)



Supplied parts:

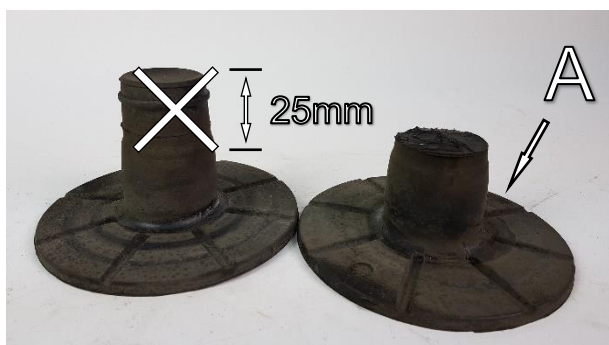
1. MTS Technik spring
2. MTS Technik shockabsorber
3. Adjustment block

Im Satz enthaltene Elemente:

1. MTS Technik Schraubenfeder
2. MTS Technik Stoßdämpfer
3. Höhenverstellung

Elementy dostarczone w zestawie:

1. Sprężyna MTS Technik
2. Amortyzator MTS Technik
3. Regulacja



Use the following OEM parts:

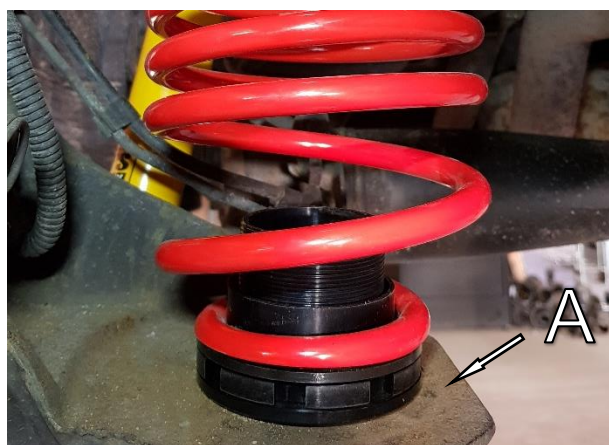
- A. Upper rubber spring seat. Before assembly, bump stop should be shorted of 25mm (1 inch).

Von der OEM Stoßdämpfersäule werden folgende Elemente verwendet:

- A. Obere Gummi Federteller. Vor der Montage sollte der Anschlagpuffer um 25mm (1 inch) verkürzt werden.

Przekładamy z amortyzatora OEM:

- A. Górne gumowe osadzenie sprężyny. Przed przystąpieniem do montażu należy skrócić odbój o 25mm (1 inch).



Please note:

- A. Install adjustment block between rear axle beam and the bottom of the spring, without OEM upper rubber seat.

Bitte beachten:

- A. Mitgelieferte Höhenverstellung sollte zwischen dem Hinterachskörper und der unteren Feder ohne den originalen Gummifedersitz montiert werden.

Należy zwrócić uwagę:

- A. Regulacja montowana między belką a dolną częścią sprężyny, bez gumowego oryginalnego osadzenia.

During the installation of suspension set the clearance between tire/rim and suspension strut shall be checked. The minimum allowed gap is 5mm (0,2 inch). Otherwise use certificated wheel spacers.

Während der Montage sollte der Abstand zwischen Felge/Reifen und dem Stoßdämpfer kontrolliert werden. Der erlaubte Minimalabstand beträgt 5mm (0,2 inch). In anderen Fällen sollten zugelassene Distanzscheiben verwendet werden.

Podczas montażu zawieszenia należy skontrolować odległość felgi/opony od kolumny amortyzatora. Minimalny dozwolony odstęp to 5mm (0,2 inch). W innym przypadku, zastosować certyfikowane dystanse.

REAR AXLE / HINTERACHSE / OŚ TYLNA (SPORT)



Supplied parts:

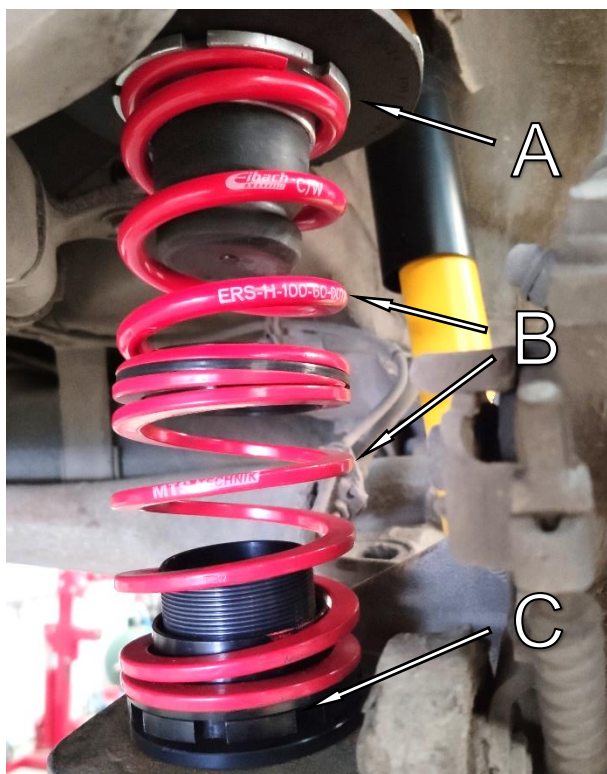
1. Adapter
2. MTS Technik coil springs
3. Adjustment block
4. MTS Technik shock absorber

Im Satz enthaltene Elemente:

1. Adapter
2. MTS Technik Schraubenfeder
3. Höhenverstellung
4. MTS Technik Stoßdämpfer

Elementy dostarczone w zestawie:

1. Adapter
2. Sprężyny MTS Technik
3. Regulacja
4. Amortyzator MTS Technik



Please note:

- A. Install MTS Technik adapter on the OEM rubber bump stop.
- B. Keep the sequence of the springs mounting as shown in the picture.
- C. Install adjustment block between rear axle beam and the bottom of the spring, without OEM upper rubber seat.

Bitte beachten:

- A. Installieren Sie den MTS Technik Adapter am originalen Gummianchalgpuffer.
- B. Halten Sie die Reihenfolge der Federmontage wie in der Abbildung gezeigt ein.
- C. Mitgelieferte Höhenverstellung sollte zwischen dem Hinterachskörper und der unteren Feder ohne den originalen Gummifedersitz montiert werden.

Należy zwrócić uwagę:

- A. Zamocować adapter MTS Technik na oryginalny gumowy odbój.
- B. Zachować kolejność montażu sprężyn jak na zdjęciu.
- C. Regulacja montowana między belką a dolną częścią sprężyny, bez gumowego oryginalnego osadzenia.

REMAINING SUSPENSION PARTS INSTALLATION (NOT SHOWN IN THE PICTURES) SHALL BE EXECUTED ACCORDING TO CAR MANUFACTURER RECOMMENDATION, MANUAL OR STANDARDS.

DIE ART UND WEISE UND DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DER SONSTIGEN ELEMENTE DER FEDERUNG MIT DER KAROSSERIE SOLLTE DEN EMPFEHLUNGEN DES PRODUZENTEN ENTSPRECHEND BEIBEHALTEN WERDEN.

ZACHOWAĆ SPOSÓB ORAZ KOLEJNOŚĆ MONTAŻU POZOSTAŁYCH ELEMENTÓW ZAWIESZENIA DO KAROSERII ZGODNIE Z ZALECENIAMI PRODUCENTA.