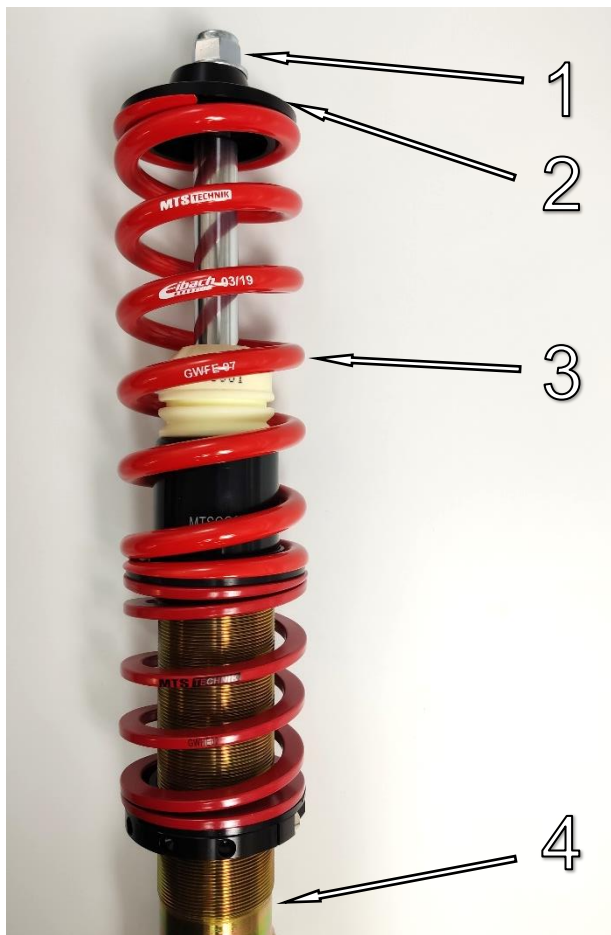


FRONT AXLE / VORDERACHSE / OŚ PRZEDNIA



Supplied parts:

1. Piston rod hexagon nut
2. Upper spring seat
3. MTS Technik coil spring
4. Coilover shock absorber

Im Satz enthaltene Elemente:

1. Obere Sechskantmutter
2. Oberer Federteller
3. MTS Technik Schraubenfeder
4. Gewindefederbein

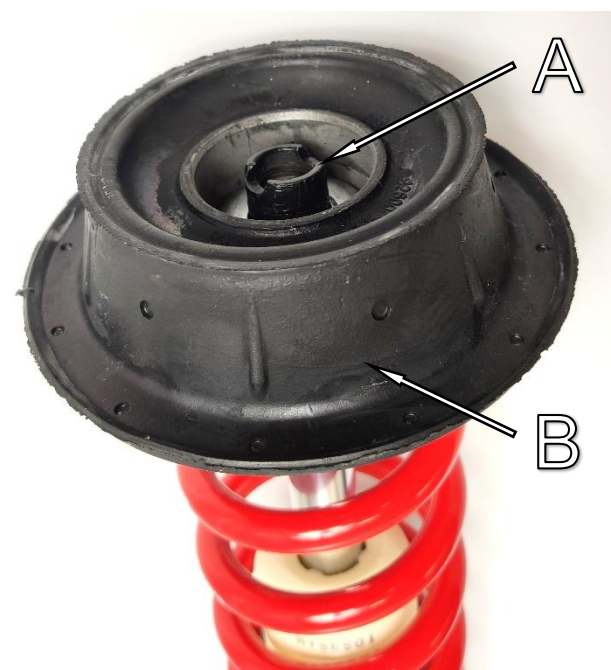
Elementy dostarczone w zestawie:

1. Nakrętka górna tłoczyska
2. Górne siedzisko sprężyny
3. Sprężyna MTS Technik
4. Kolumna gwintowana amortyzatora

IMPORTANT / WICHTIG / WAŻNE

TILL 08.1994 (BIG STRUT MOUNT) / BIS 08.1994 (GROß DOMLAGER) / DO 08.1994 (DUŻA PODUSZKA)

INTEGRATED BEARING VERSION / EIN IM DOMLAGER INTEGRIERTES AXIALLAGER / ŁOŻYSKO ZINTEGROWANE W PODUSZCE



Use the following OEM strut parts:

- A. Upper inner nut
- B. Strut mount with bearing

Von der OEM Stoßdämpfersäule werden folgende Elemente verwendet:

- A. Obere innere Mutter
- B. Federbeinstützlager

Przekładamy z kolumny seryjnej (OEM):

- A. Nakrętka górna, wewnętrzna
- B. Poduszka gumowo-metalowa z łożyskiem

Please note:

Piston rod nut tightening torque is 60Nm (44ft-lb).

Bitte beachten:

Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 60Nm (44ft-lb).

Należy zwrócić uwagę:

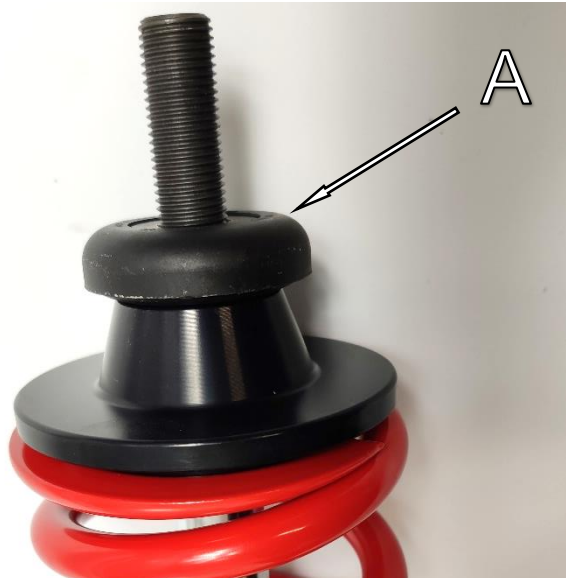
Moment dokręcania górnej nakrętki amortyzatora to 60Nm (44ft-lb).

IMPORTANT / WICHTIG / WAŻNE

The max. tightening torque of the hexaCOIL screw is 10Nm (7,5ft-lb).
 Das höchste Anzugsdrehmoment der hexaCOIL beträgt 10Nm (7,5ft-lb).
 Max. moment dokręcania śruby nakrętki hexaCOIL to 10Nm (7,5ft-lb).



FRONT AXLE / VORDERACHSE / OŚ PRZEDNIA

IMPORTANT / WICHTIG / WAŻNE*FROM 09.1994 (SMALL STRUT MOUNT) / AB 09.1994 (KLEIN DOMLAGER) / OD 09.1994 (MAŁA PODUSZKA)***TWO PIECE STRUT MOUNT / AXIALLAGER UND DOMLAGER SEPARAT / PODUSZKA I ŁOŻYSKO OSOBNO**

Use the following OEM strut parts:

- A. Axial bearing
- B. Upper inner nut
- C. Strut mount

Von der OEM Stoßdämpfersäule werden folgende Elemente verwendet:

- A. Axiallager
- B. Obere innere Mutter
- C. Federbeinlager

Przekładamy z kolumny seryjnej (OEM):

- A. Łożysko
- B. Nakrętka górna, wewnętrzna
- C. Poduszka gumowo-metalowa

Please note:

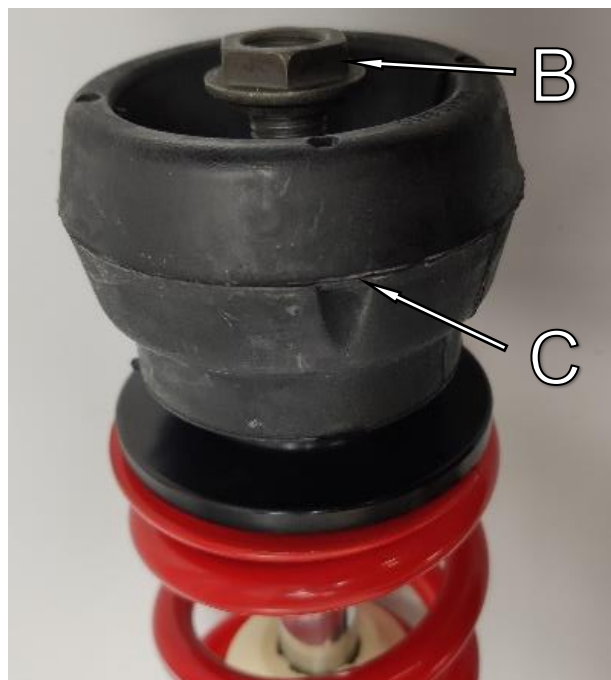
Piston rod nut tightening torque is 60Nm (44ft-lb).

Bitte beachten:

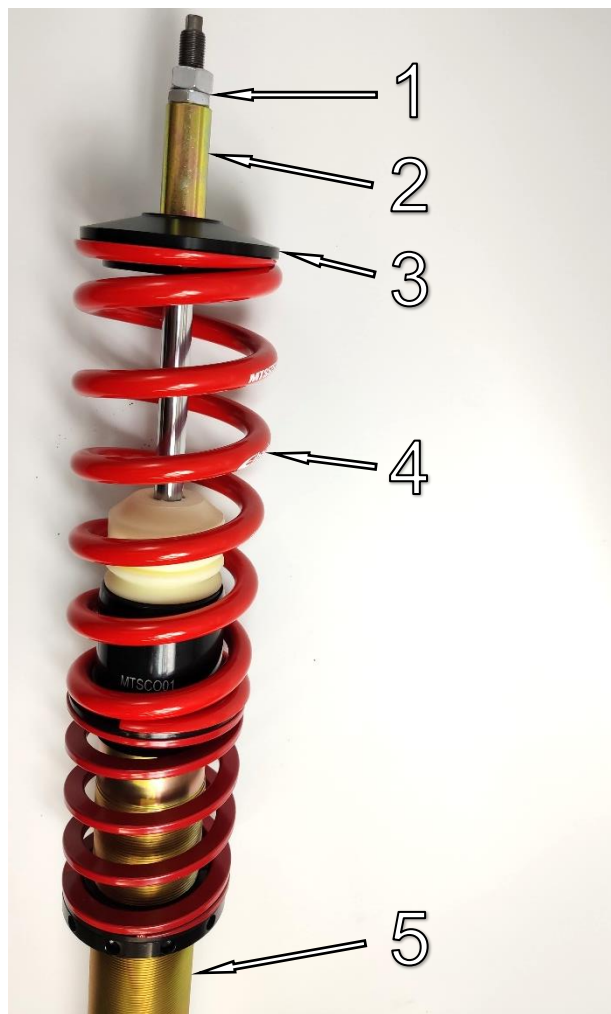
Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 60Nm (44ft-lb).

Należy zwrócić uwagę:

Moment dokręcania górnej nakrętki amortyzatora to 60Nm (44ft-lb).

**REMAINING SUSPENSION PARTS INSTALLATION (NOT SHOWN IN THE PICTURES) SHALL BE EXECUTED ACCORDING TO CAR MANUFACTURER RECOMMENDATION, MANUAL OR STANDARDS.****DIE ART UND WEISE UND DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DER SONSTIGEN ELEMENTE DER FEDERUNG MIT DER KAROSSERIE SOLLTE DEN EMPFEHLUNGEN DES PRODUZENTEN ENTSPRECHEND BEIBEHALTEN WERDEN.****ZACHOWAĆ SPOSÓB ORAZ KOLEJNOŚĆ MONTAŻU POZOSTAŁYCH ZAWIESZENIA DO KAROSERII ZGODNIE Z ZALECENIAMI PRODUCENTA.**

REAR AXLE / HINTERACHSE / OŚ TYLNA



Supplied parts:

1. Upper hexagon nuts
2. Spacer sleeve
3. Upper spring seat
4. MTS Technik coil spring
5. Coilover shock absorber

Im Satz enthaltene Elemente:

1. Obere Sechskantmutter
2. Distanzhülse
3. Oberer Federteller
4. MTS Technik Schraubenfeder
5. Gewindefederbein

Elementy dostarczone w zestawie:

1. Nakrętki
2. Tulejka dystansowa
3. Górne osadzenie sprężyny
4. Sprężyna MTS Technik
5. Kolumna gwintowana amortyzatora



Use the following OEM parts:

- A. Complete upper shock absorber mount. Piston rod nut tightening torque is 25Nm (18ft-lb).

Von der OEM Stoßdämpfersäule werden folgende Elemente verwendet:

- A. Komplett Stoßdämpferbefestigung. Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 25Nm (18ft-lb).

Przekładamy z amortyzatora OEM:

- A. Kompletnie górne mocowanie amortyzatora. Moment dokręcania górnej nakrętki tłoczyska to 25Nm (18ft-lb).

During the installation of suspension set the clearance between tire/rim and suspension strut shall be checked. The minimum allowed gap is 5mm (0,2 inch). Otherwise use certificated wheel spacers.

Während der Montage sollte der Abstand zwischen Felge/Reifen und dem Stoßdämpfer kontrolliert werden. Der erlaubte Minimalabstand beträgt 5mm (0,2 inch). In anderen Fällen sollten zugelassene Distanzscheiben verwendet werden.

Podczas montażu zawieszenia należy skontrolować odległość felgi/opony od kolumny amortyzatora. Minimalny dozwolony odstęp to 5mm (0,2 inch). W innym przypadku, zastosować certyfikowane dystanse.



IMPORTANT / WICHTIG / WAŻNE

The max. tightening torque of the hexaCOIL screw is 10Nm (7,5ft-lb).
Das höchste Anzugsdrehmoment der hexaCOIL beträgt 10Nm (7,5ft-lb).
Max. moment dokręcania śruby nakrętki hexaCOIL to 10Nm (7,5ft-lb).