

TECHNISCHES DATENBLATT

Einspritzreiniger-Diesel

Art.-Nr. 5861 011 300

VE: 1 / 12

Zur Reinigung von allen gängigen Pkw- und Lkw-Dieselmotoren.

Wirkstoffkonzentrat auf Basis synthetischer Komponenten, wie es in nationalen und internationalen Diesel-Kraftstoffen verwendet wird. Enthält keine Fließverbesserer.

- Löst und entfernt Ablagerungen, insbesondere im Mikrobereich von Einspritzpumpe und Einspritzdüsen
- Reduziert den Anteil der kritischen Abgasmengen
- Neutralisiert und bindet saures Kondenswasser
- Schützt das Kraftstoffsystem vor Korrosion
- Reinigt und schützt vom Tank bis zum Brennraum
- Verbessert die Cetanzahl (Zündfähigkeit)
- Reduziert treibstoffbedingtes „Nageln“
- Erhöht die Schmierwirkung bei schwefelarmem Kraftstoff



Inhalt	300 ml
Farbe	Braun
Geruch/Duft	Charakteristisch
Chemische Basis	Kohlenwasserstoff
Lagerfähigkeit ab Herstellung	24 Monate
Dichte	0,845 g/cm ³
Dichte Bedingung	bei 20 °C
Flammpunkt min.	62 °C

Anwendungsgebiet

- Nach allen Reparaturen an der Einspritzanlage und im Motorenbereich
- Nach allen Einstellarbeiten
- Bei Startschwierigkeiten

Anwendungsinformationen

Dosierinhalt dem Tank zugeben

Dosierung: 300 ml sind ausreichend für 30 bis 50 Liter Dieselkraftstoff. 1000 ml sind ausreichend für 200 Liter Dieselkraftstoff.

Bei Daueranwendung 0,15% bis 0,20% dem Kraftstoff begeben.

TECHNISCHES **DATENBLATT**

Die Verarbeitungsangaben sind Empfehlungen, die auf unseren Versuchen und Erfahrungen beruhen; vor jedem Anwendungsfall sind Eigenversuche durchzuführen. Aufgrund der Vielzahl der Anwendungen sowie der Lagerungs- und Verarbeitungsbedingungen übernehmen wir keine Gewährleistung für ein bestimmtes Verarbeitungsergebnis. Soweit unser kostenloser Kundendienst technische Auskünfte gibt bzw. beratend tätig wird, erfolgt dies unter Ausschluss jeglicher Haftung, es sei denn, die Beratung bzw. Auskunft gehört zu unserem geschuldeten, vertraglich vereinbarten Leistungsumfang oder der Berater handelte vorsätzlich. Wir gewährleisten gleich bleibende Qualität unserer Produkte, technische Änderungen und Weiterentwicklungen behalten wir uns vor.