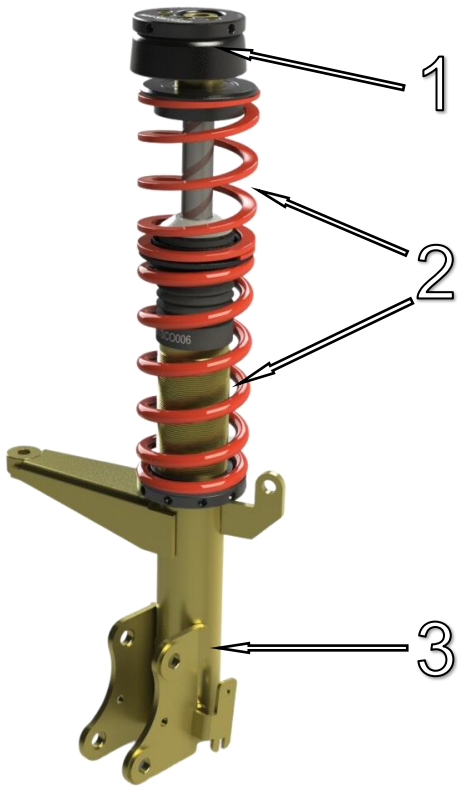


FRONT AXLE / VORDERACHSE / OŚ PRZEDNIA
(STREET / SPORT)



Supplied parts:

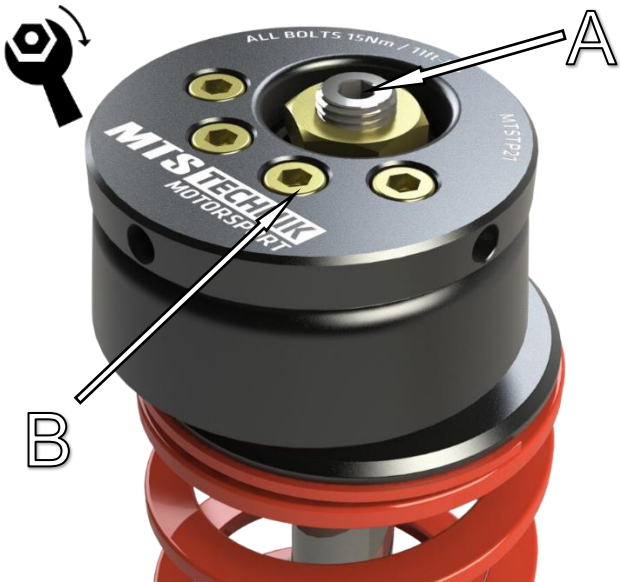
1. MTS Technik camber plate kit
2. MTS Technik coil springs
3. Coilover shock absorber

Im Satz enthaltene Elemente:

1. MTS Technik camber plate kit
2. MTS Technik Schraubenfedern
3. Gewindefederbein

Elementy dostarczone w zestawie:

1. Zestaw cambera MTS Technik
2. Sprężyny MTS Technik
3. Kolumna gwintowana amortyzatora



Please note

- A. Piston rod nut tightening torque is 50Nm (37ft-lb).
- B. Tightening torque for the remaining bolts is 15Nm (11ft/lb).

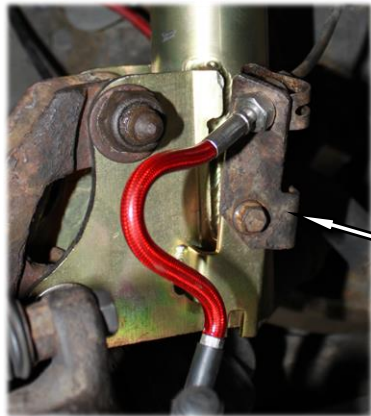
Bitte beachten:

- A. Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 50Nm (37ft-lb).
- B. Das Anzugsdrehmoment für die übrigen Schrauben beträgt 15Nm (11ft/lb).

Należy zwrócić uwagę:

- A. Moment dokręcania tłoczyska 50Nm (37ft-lb).
- B. Moment dokręcania pozostałych śrub 15Nm (11ft-lb).

FRONT AXLE / VORDERACHSE / OŚ PRZEDNIA (STREET / SPORT)



Please note:

- D. In some cases it might be necessary to slightly bend the OEM brake lines bracket, to fit it properly in position.

Bitte beachten:

- D. In einigen Fällen kann es notwendig sein, die OEM-Bremsleitungshalterung leicht zu biegen, um sie richtig zu positionieren.

Należy zwrócić uwagę:

- C. W niektórych przypadkach aby poprawnie zamontować blaszkę przewodów hamulcowych, należy ją lekko dogiać.

During the installation of suspension set the clearance between tire/rim and suspension strut shall be checked. The minimum allowed gap is 5mm (0,2 inch). Otherwise use certificated wheel spacers.

Während der Montage sollte der Abstand zwischen Felge/Reifen und dem Stoßdämpfer kontrolliert werden. Der erlaubte Minimalabstand beträgt 5mm (0,2 inch). In anderen Fällen sollten zugelassene Distanzscheiben verwendet werden.

Podczas montażu zawieszenia należy skontrolować odległość felgi/opony od kolumny amortyzatora. Minimalny dozwolony odstęp to 5mm (0,2 inch). W innym przypadku, zastosować certyfikowane dystanse.

REMAINING SUSPENSION PARTS INSTALLATION (NOT SHOWN IN THE PICTURES) SHALL BE EXECUTED ACCORDING TO CAR MANUFACTURER RECOMMENDATION, MANUAL OR STANDARDS.

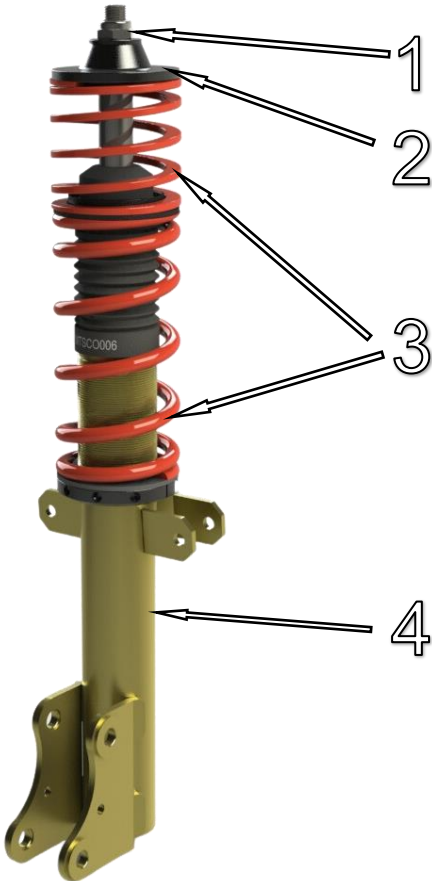
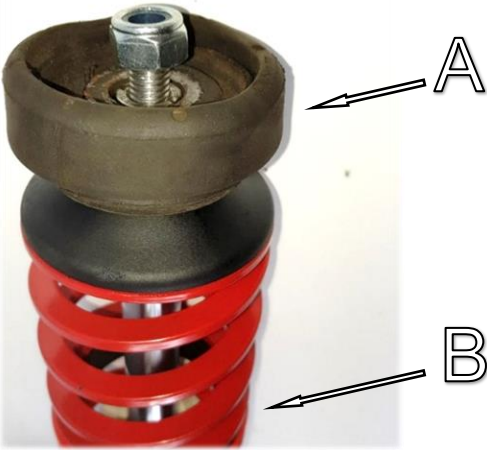
DIE ART UND WEISE UND DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DER SONSTIGEN ELEMENTE DER FEDERUNG MIT DER KAROSSERIE SOLLTE DEN EMPFEHLUNGEN DES PRODUZENTEN ENTSPRECHEND BEIBEHALTEN WERDEN.

ZACHOWAĆ SPOSÓB ORAZ KOLEJNOŚĆ MONTAŻU POZOSTAŁYCH ELEMENTÓW ZAWIESZENIA DO KAROSERII ZGODNIE Z ZALECENIAMI PRODUCENTA.



IMPORTANT / WICHTIG / WAŻNE

The max. tightening torque of the hexaCOIL screw is 10Nm (7,5ft-lb).
 Das höchste Anzugsdrehmoment der hexaCOIL beträgt 10Nm (7,5ft-lb).
 Maks. moment dokręcania śruby nakrętki hexaCOIL to 10Nm (7,5ft-lb).

REAR AXLE / HINTERACHSE / OŚ TYLNA			
		Supplied parts: 1. Upper hexagon nut 2. Upper spring seat 3. MTS Technik coil springs 4. MTS Technik coilover shock absorber Im Satz enthaltene Elemente: 1. Obere Sechskantmutter 2. Oberer Federteller 3. MTS Technik Schraubenfeder 4. MTS Technik Gewindefederbein Elementy dostarczone w zestawie: 1. Nakrętka górna tłoczyska 2. Górne osadzenie sprężyny 3. Sprężyny MTS Technik 4. Kolumna gwintowana amortyzatora	
		Use the following OEM parts: A. Strut mount with bearing Von der OEM Stoßdämpfersäule werden folgende Elemente verwendet: A. Domlager mit axiallager Przekładamy z amortyzatora OEM: A. Poduszka gumowo-metalowa z łożyskiem Please note: B. Helper spring needs to be mounted on the top of the spring pack. Bitte beachten: B. Die Vorspannfeder muss an der Oberseite montiert werden. Należy zwrócić uwagę: B. Sprężyna typu „helper” montowana na górze.	
		Please note: For proper operation align springs as shown. Bitte beachten: Für einen ordnungsgemäßen Betrieb die Federn wie abgebildet ausrichten. Należy zwrócić uwagę: Dla poprawnego działania należy zorientować sprężyny jak pokazano na zdjęciu.	

REAR AXLE / HINTERACHSE / OŚ TYLNA



Please note:

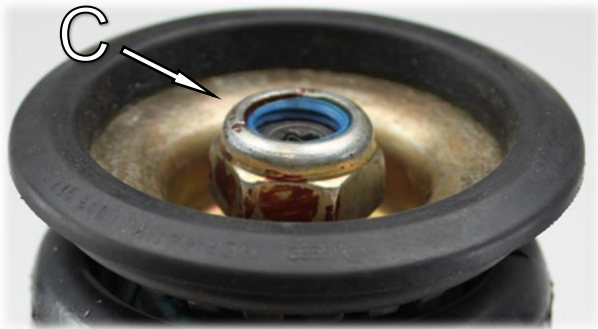
- C. There are two nuts. Upper piston rod nut tightening torque is 45Nm (32ft-lb).

Bitte beachten:

- C. Es gibt zwei Mutter. Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 45Nm (32ft-lb).

Należy zwrócić uwagę:

- C. Na kolumnie znajdują się dwie nakrętki. Moment dokręcania górnej nakrętki tłoczyska to 45Nm (32ft-lb).to 45Nm (32ft-lb).



REMAINING SUSPENSION PARTS INSTALLATION (NOT SHOWN IN THE PICTURES) SHALL BE EXECUTED ACCORDING TO CAR MANUFACTURER RECOMMENDATION, MANUAL OR STANDARDS.

DIE ART UND WEISE UND DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DER SONSTIGEN ELEMENTE DER FEDERUNG MIT DER KAROSSERIE SOLLTE DEN EMPFEHLUNGEN DES PRODUZENTEN ENTSPRECHEND BEIBEHALTEN WERDEN.

ZACHOWAĆ SPOSÓB ORAZ KOLEJNOŚĆ MONTAŻU POZOSTAŁYCH ELEMENTÓW ZAWIESZENIA DO KAROSERII ZGODNIE Z ZALECENIAMI PRODUCENTA.

During the installation of suspension set the clearance between tire/rim and suspension strut shall be checked. The minimum allowed gap is 5mm (0,2 inch). Otherwise use certified wheel spacers.

Während der Montage sollte der Abstand zwischen Felge/Reifen und dem Stoßdämpfer kontrolliert werden. Der erlaubte Minimalabstand beträgt 5mm (0,2 inch). In anderen Fällen sollten zugelassene Distanzscheiben verwendet werden.

Podczas montażu zawieszenia należy skontrolować odległość felgi/opony od kolumny amortyzatora. Minimalny dozwolony odstęp to 5mm (0,2 inch). W innym przypadku, zastosować certyfikowane dystanse.



IMPORTANT / WICHTIG / WAŻNE

The max. tightening torque of the hexaCOIL screw is 10Nm (7,5ft-lb).
Das höchste Anzugsdrehmoment der hexaCOIL beträgt 10Nm (7,5ft-lb).
Maks. moment dokręcania śruby nakrętki hexaCOIL to 10Nm (7,5ft-lb).